

# Einführung des Grand Prix 5000 S TR

Nachfolger des GP 5000 TL

Oktober 2021

Specialty Tires – Fahrradreifen

# Grand Prix 5000 S TR

- Der neue 5000 Tubeless Ready Allrounder: Leichter, schneller und mit verstärkter Seitenwand. Der neue Standard für Rennrad Tubeless Ready Technologie.
- Hookless-kompatibel bis 5 bar / 73 PSI
- Schwarz/schwarz and schwarz/transparent
- 25/28/30/32-622 und 30/32-584



# Grand Prix 5000 S TR vs. 5000 TL

## Was ist für den Kunden drin?



**+20%** höhere  
Geschwindigkeit\*  
(1/CRR)

**Technische Erklärung:**  
2/220 TPI Karkasse unter der  
Lauffläche führt zu weniger  
Materialverformung.



**+28%** besserer  
Seitenwand-  
Schutz\*

**Technische Erklärung:**  
3/330 TPI mit zusätzlicher  
Schutzschicht in der  
Seitenwand und damit auch  
stabilerem Lauf bei niedrigem  
Luftdruck.



**-50g** leichter\*  
[25-622]

**Technische Erklärung:**  
Neue Schlauchlos-  
Konstruktion ohne  
Innenseele.



Patentierter Konstruktion  
mit verbesserter  
Montage

\* Im Vergleich zum Vorgänger GP 5000 TL

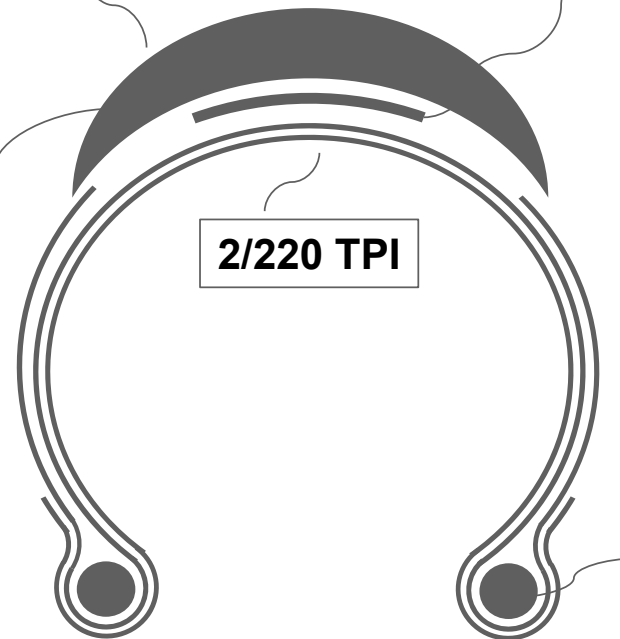
# Grand Prix 5000 S TR

## Technologiemerkmale

**Lazer Grip** lässt dich eins werden mit der Straße. Die gelaserte Mikro-Profilstruktur konzentriert sich auf den Schulterbereich des Reifens und bietet dir so erhöhten Kurvengrip.



Für **BlackChili** veredeln wir spezielle, synthetische Kautschuke mit bewährtem Naturkautschuk zu besonders leistungsfähigen Laufstreifenmischungen.



**Vectran™** ist eine synthetisch hergestellte Hightech-Faser mit natürlichem Vorbild. Wie Spinnenseide besitzt Vectran™ eine enorme Reißfestigkeit bei geringstem Gewicht. Genau die richtigen Eigenschaften, um in einem Continental Top-Reifen als Pannenschutz einlage verarbeitet zu werden.



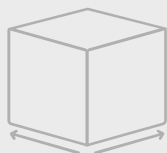
**Tubeless Ready** – Unsere Karkass-Konstruktion ist besonders widerstandsfähig und unempfindlich gegen Beschädigungen und das Eindringen von Fremdkörpern. Das Resultat: vielseitig einsetzbar, geringes Gewicht und ein attraktives Design. Darüber hinaus können Reifen mit dieser Technologie auch Tubeless oder in Kombination mit einem Schlauch eingesetzt werden.

# Grand Prix 5000 S TR

## Produktübersicht

deutsche technik

seit 1871



**25-622**  
GEWICHT 250g

**28-622**  
GEWICHT 280g

**30-622**  
GEWICHT 300g

**32-622**  
GEWICHT 320g

**30-584**  
GEWICHT 280g

**32-584**  
GEWICHT 300g



ETRTO	DIMENSION	TECHNOLOGIE	AUSFÜHRUNG		TPI		GEWICHT	PSI
30-584	650 x 30B	Vectran™ Breaker	bk/tr		2/220	•	280 g	56-73
32-584	650 x 32B	Vectran™ Breaker	bk/tr		2/220	•	300 g	50-73
25-622	700 x 25C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	250 g	73-109
28-622	700 x 28C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	280 g	73-94
30-622	700 x 30C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	300 g	56-73
32-622	700 x 32C	Vectran™ Breaker	bk/bk	bk/tr	2/220	•	320 g	50-73

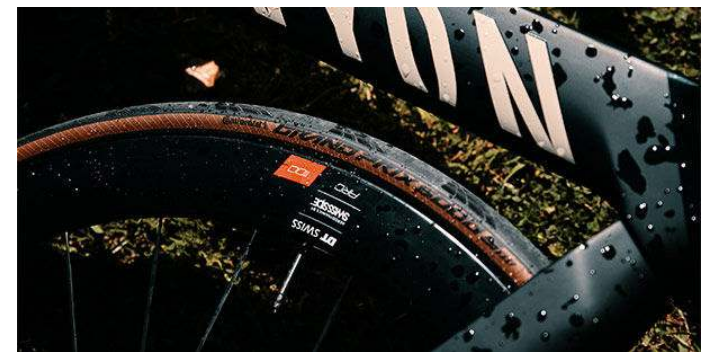
# Grand Prix 5000 S TR Montage

## CONTI WISSEN

Für die Erstmontage empfehlen wir, mindestens 30 ml Conti RevoSealant pro Reifen zu verwenden. Danach den Reifen bzw. das Laufrad drehen, um das Conti RevoSealant zu verteilen und auf Maximaldruck aufzupumpen. Vor der ersten Fahrt nochmals den Druck kontrollieren und gegebenenfalls nachpumpen.





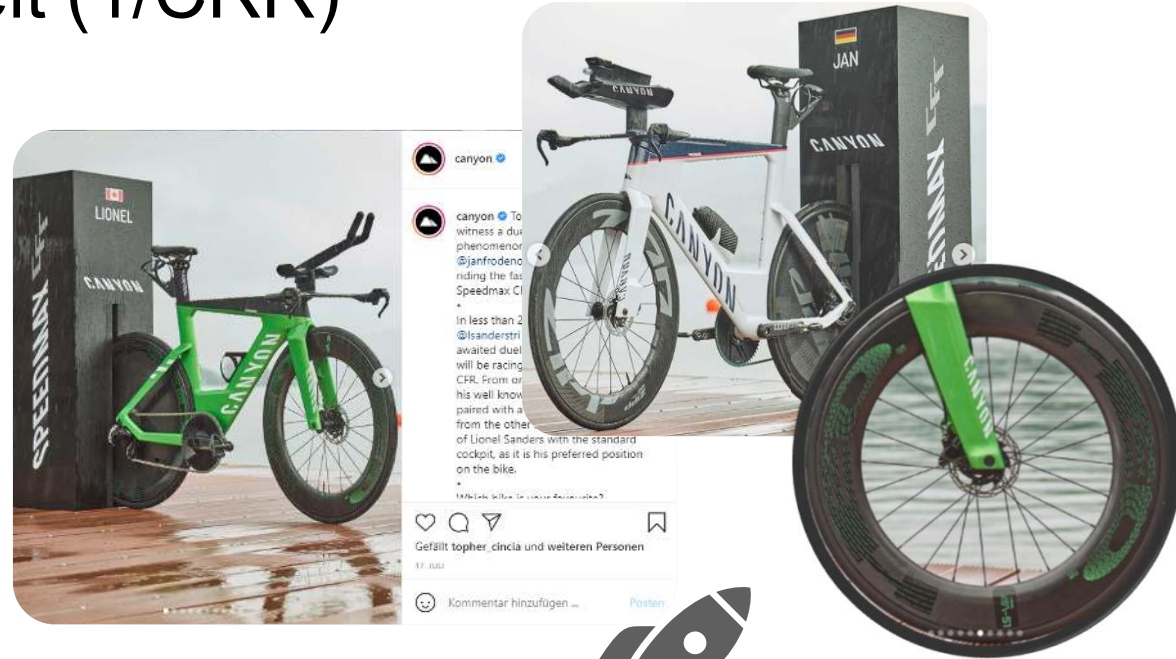
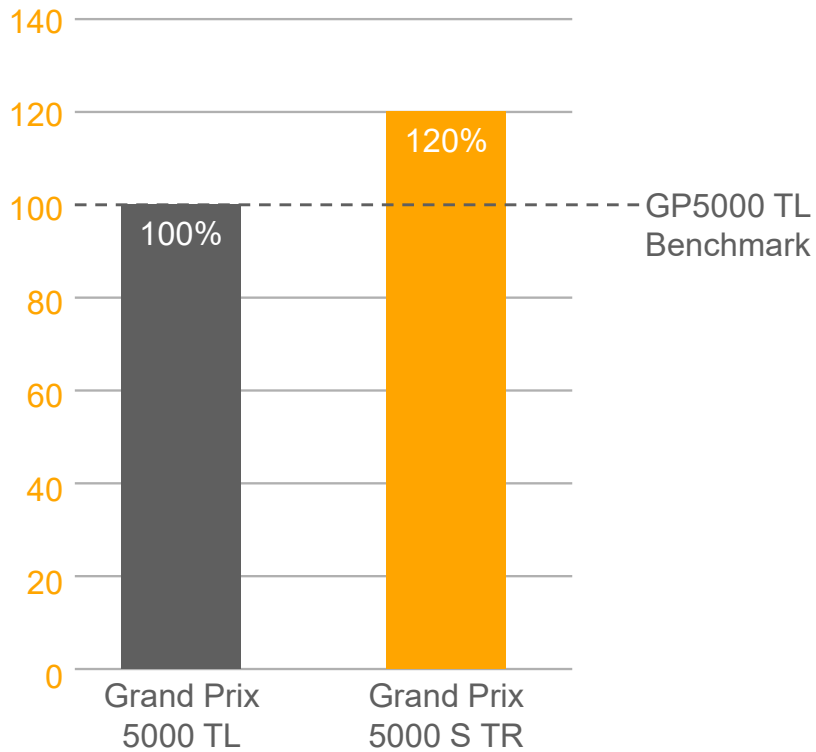


**Grand Prix 5000 S TR**  
**BENCHMARK**  
**Daten**



# Grand Prix 5000 S TR

## Benchmark – Geschwindigkeit (1/CRR)

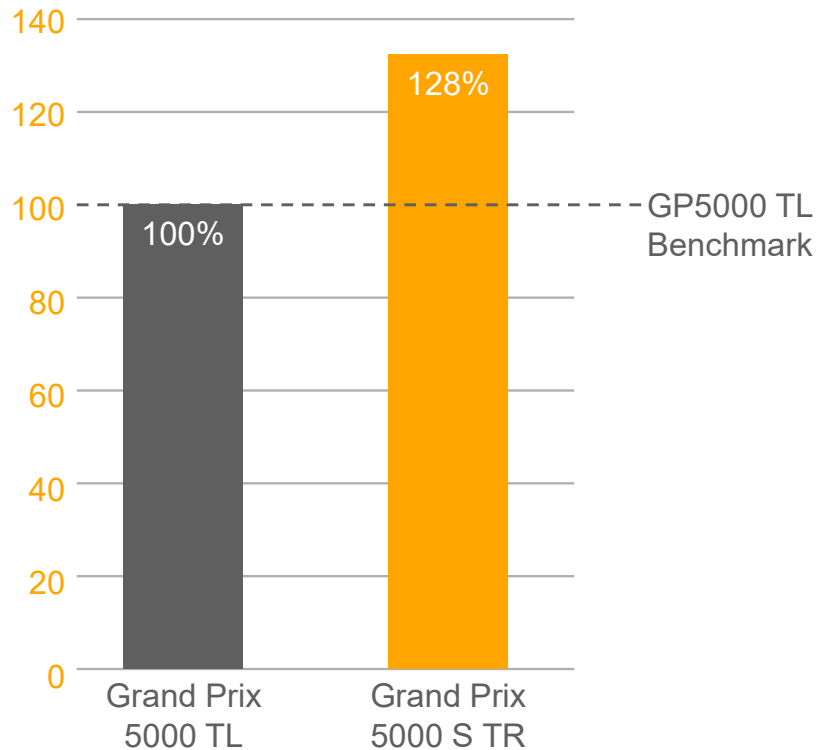


**+20%** höhere Geschwindigkeit\* (1/CRR)

\* Im Vergleich zum Vorgänger GP 5000 TL

# Grand Prix 5000 S TR

## Benchmark – Durchstoßfestigkeit der Seitenwand [%]

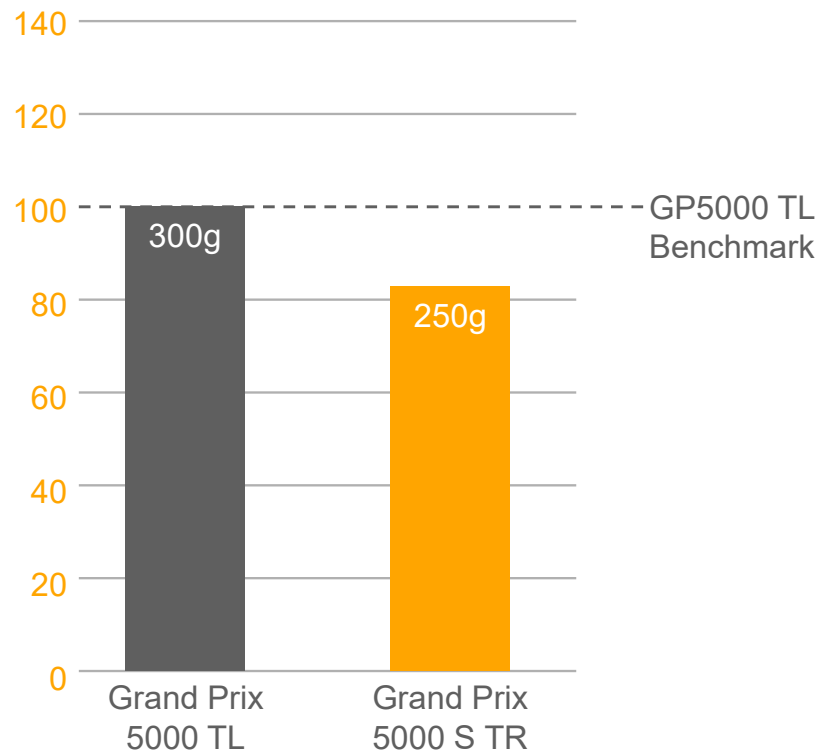


**+28%** besserer Seitenwand-Schutz\*

\* Im Vergleich zum Vorgänger GP 5000 TL

# Grand Prix 5000 S TR

## Benchmark – Gewicht des 25-622



  
**-50g** leichter\*  
[25-622]

\* Im Vergleich zum Vorgänger GP 5000 TL

**Grand Prix 5000 S TR**  
**HOOKLESS**  
**Sicherheitsinformationen**

# Grand Prix 5000 S TR

## Hookless – Sicherheitsinformationen für TR Reifen!

- › **25-622 [development rim 19C]**
  - › Hookless: Max. 5.0 BAR / 73 PSI ( $\leq$  21TSS)
  - › Hakenfelgen: Max. 7.5 BAR / 109 PSI ( $\leq$  21C)
- › **28-622 [dev. 19C]**
  - › Hookless : Max. 5.0 BAR / 73 PSI ( $\leq$  25TSS)
  - › Hakenfelgen: Max. 6.5 BAR / 94 PSI ( $\leq$  25C)
- › **30/32-622/584 [dev. 21C]**
  - › Max. 5.0 BAR / 73 PSI ( $\leq$  25TSS/C)



### INFORMATION:

[ETRTO-2021 für 25-622 auf 23TSS  
**nicht von Continental freigegeben]**

XX-C: Crochet Rim (auch Hakenfelgen)

XX-TSS: Tubeless Straight Side (auch Hookless)



# Grand Prix 5000 S TR

## Getestete Felgenkombinationen

Hersteller	Modell	Maulweite	Haken/Hookless
DT Swiss	ARC MY21	20 mm	C
	ERC MY22	22 mm	C
ENVE	4.5 ARC	25 mm	TSS
	Foundation 45mm	21 mm	TSS
HED	Jet 6 / 9	21 mm	C
	VANQUISH RC	21 mm	C
Mavic	Cosmic Pro Carbon UST MY20	19 mm	C
	Cosmic Carbon SLR MY21	19 mm	C
	Cosmic SL MY21	21 mm	C
Reynolds	AR41	21 mm	C
Vision	METRON SL Disc	19 mm	C
Zipp	303S	23 mm	TSS
	303 Firecrest	25 mm	TSS
	858 NSW	19 mm	C

# Grand Prix 5000 S TR

## Montage – Tipps and Tricks



**Luft tritt unter dem Reifen aus – Kompressor benötigt?**  
▶ Einfach eine weitere Lage Felgenband hinzufügen!

### Reifen scheint zu eng?

▶ Beide Reifenwülste außen an der Felge anlegen um diese nach innen drücken, anstatt zu ziehen! Ggf. einen Montierhebel benutzen und cm für cm voran arbeiten.

